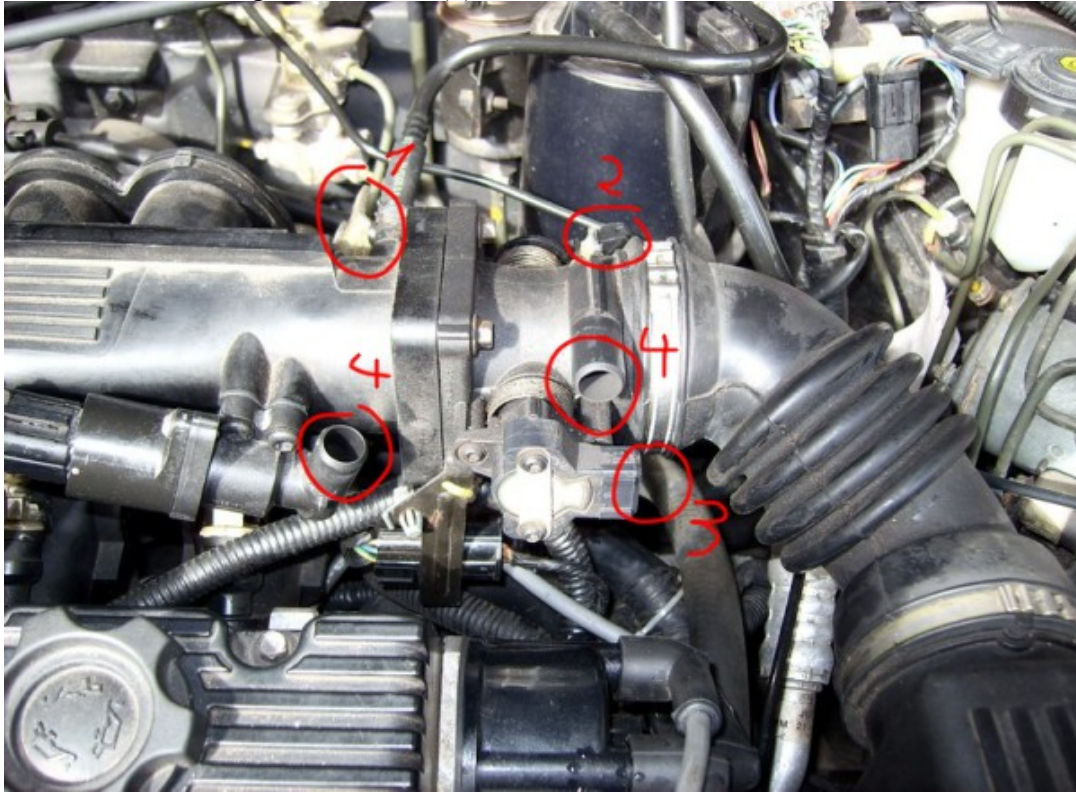


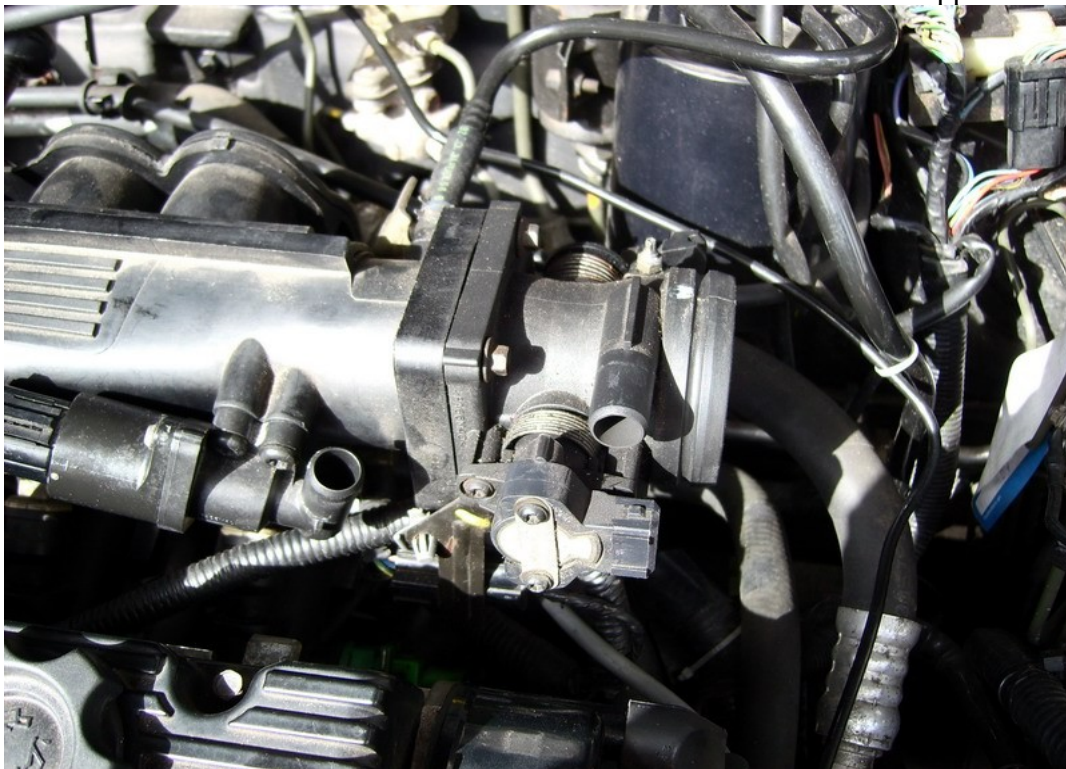
## Drosselklappe K-Serie tauschen

benötigtes Werkzeug: 8er Ringschlüssel oder Gabelschlüssel oder Nuss

Als erstes den Gaszug entfernen, ihn dazu aus der Metallhalterung lösen (1) und dann den Zug aus dem Plastik lösen indem er aus der Führung genommen wird und dann das Ende seitlich aus der Nut geschoben wird (2). Dann den Stecker des Drosselklappenpotentiometers entfernen (3) und den Schlauch an den Leerlaufregler entfernen (4).

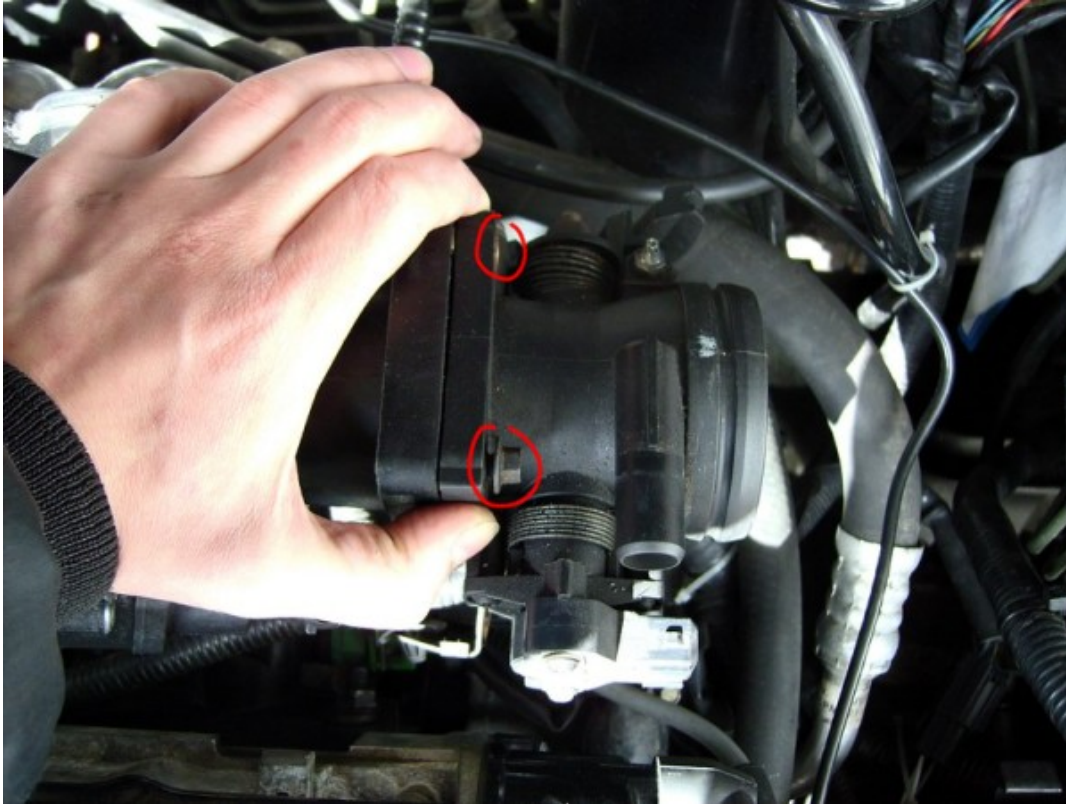


Nun das obere Teil des Luftfilterkastens mitsamt dem Schlauch an die Drosselklappe entfernen.





Nun die vier Schrauben mit dem 8er Schlüssel lösen und anschließend entfernen, die unteren zwei sitzen ebenfalls an den Ecken der DK.

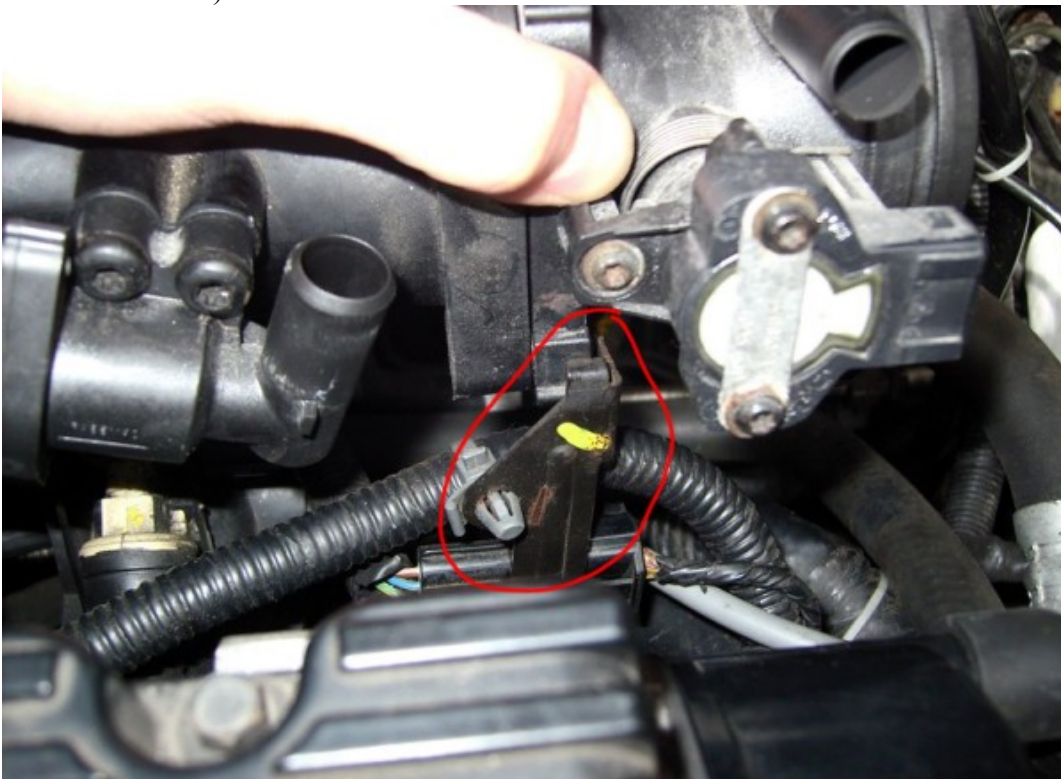


Nun hält man die Drosselklappe in der Hand und kann sie sich mal anschauen...



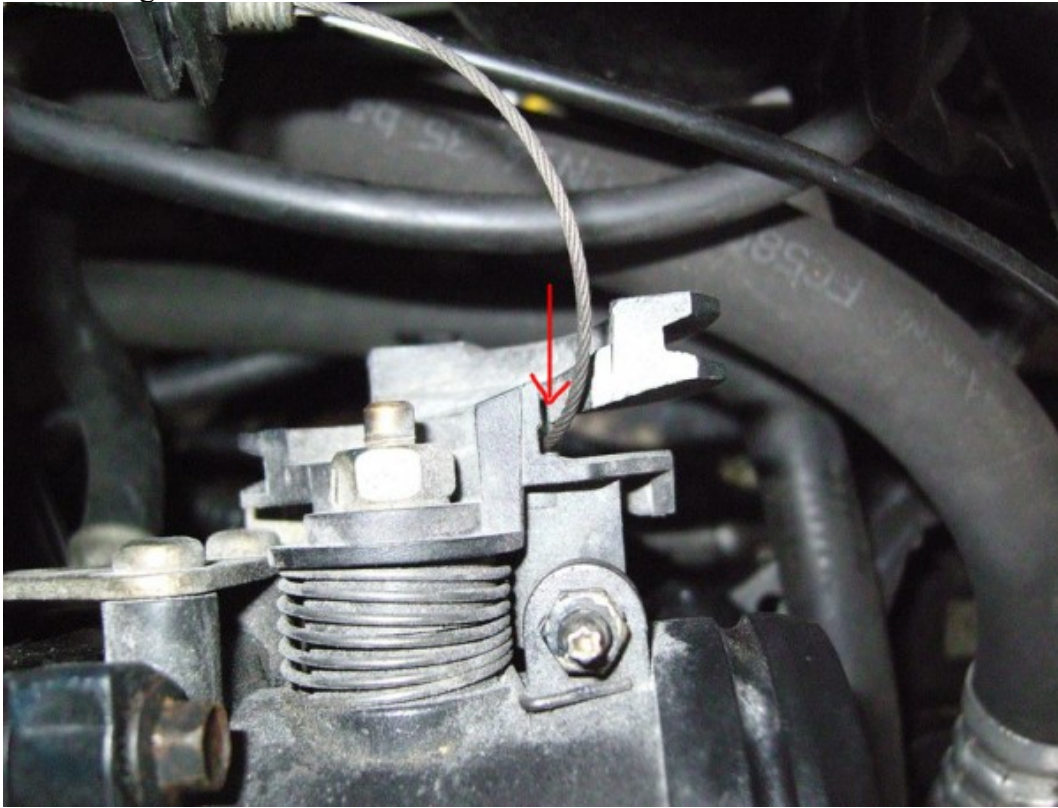


Die Dichtung an der DK erneuern oder säubern, auch die Dichtungsfläche am Ansaugkrümmer reinigen (siehe die roten Pfeile). Die neue DK positionieren und die vier Schrauben anziehen. Dabei darauf achten dass der Halter der Steckverbindung für die Einspritzdüsen wieder mit festgeschraubt wird (unten rot umrandet).





Den Gaszug wieder einhängen, dazu von oben den Zug einhängen (aus Richtung des Pfeiles kommend) und anschließend nach unten in die Führung legen, abschließend den Zug wieder in den Metallhalter einhängen.





Den Schlauch zum Leerlaufregler anbringen.



Den oberen Teil des Luftfilterkastens einbauen und den Schlauch mit der Drosselklappe verbinden sowie die Schelle anbringen.



Den Stecker des Drosselklappenpotis aufstecken und fertig...



Erstellt von Odin Haller (Tritium) für <http://www.forum.mg-rover-freunde.de>, keine Veröffentlichung ohne schriftliche Genehmigung des Autors.  
Weder der Autor noch das Forum übernehmen eine Haftung für evtl. Schäden. Sämtliche Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr und Haftung!