

## Leerlaufregler K-Serie tauschen

benötigtes Werkzeug: Zange, T30 Torx

Als erstes den Stecker abziehen (1) und ebenso den Schlauch (2).



Nun die vier Torxschrauben entfernen (3) und der Leerlaufregler kann entfernt werden. Das gute Stück sieht dann so aus.





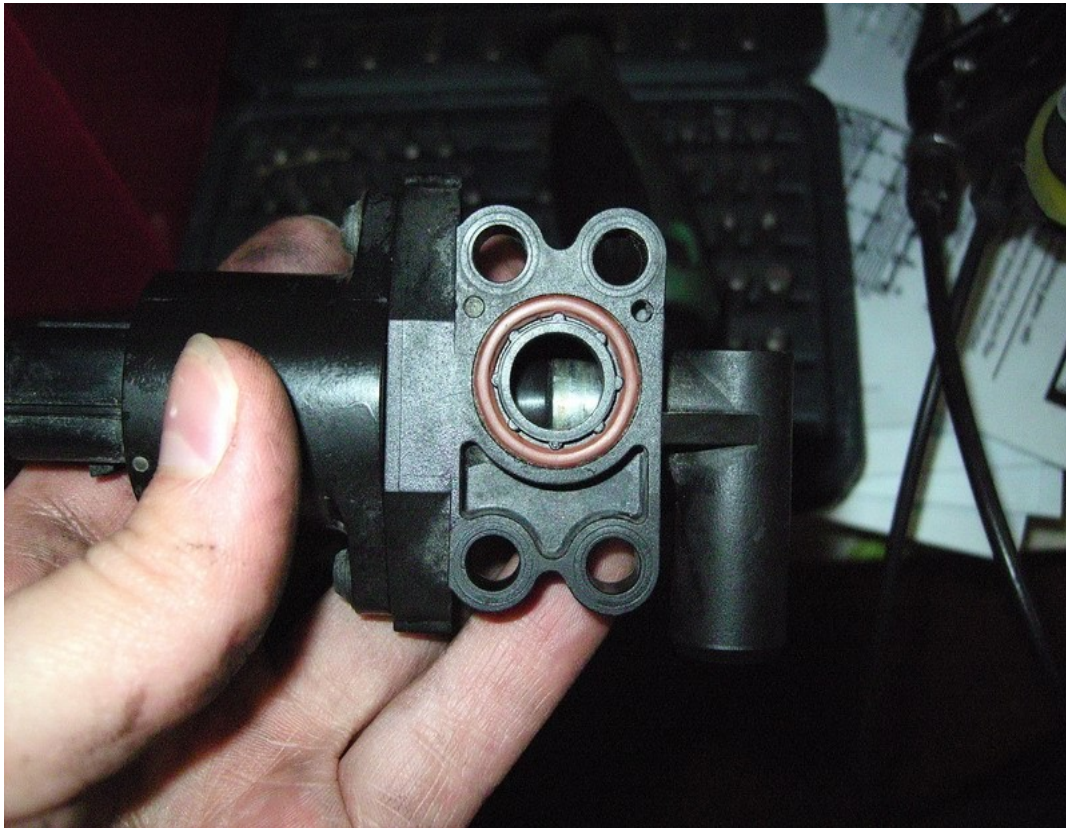
Um zu zeigen wie viel Schmutz sich in diesem sammeln kann habe ich ihn mal zerlegt (2 kleine Torx T20 IMO).



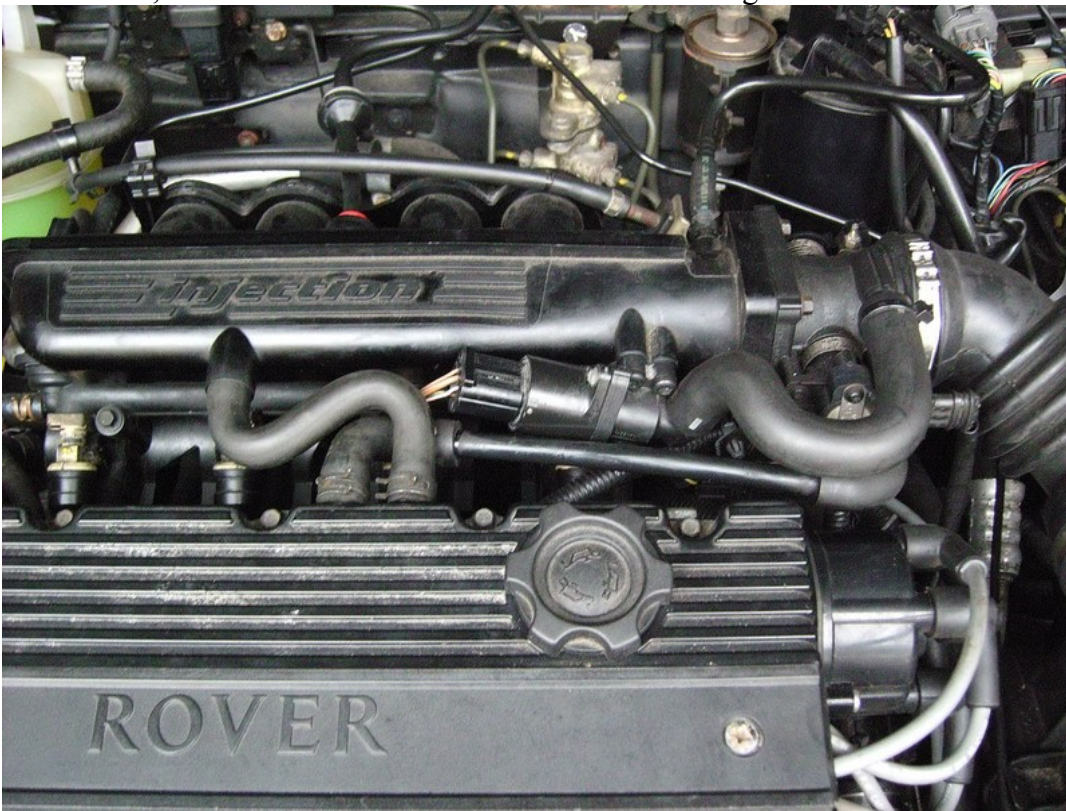
Hinterher sauber gemacht und das Ganze wieder zusammen gebaut. Besonders aufpassen sollte man auf den Gummi O-Ring.







Der Einbau ist genau so einfach, den Leerlaufregler in die richtige Position bringen und die vier Schrauben anziehen, danach den Stecker und den Schlauch anbringen.



Erstellt von Odin Haller (Tritium) für <http://www.forum.mg-rover-freunde.de>, keine Veröffentlichung ohne schriftliche Genehmigung des Autors.  
Weder der Autor noch das Forum übernehmen eine Haftung für evtl. Schäden. Sämtliche Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr und Haftung!