

MK3 RF loom to MK2 XW turbo loom

right hope this helps a few people that are like 🤔 about this conversion.

take a mk3 engine loom like this.



then start at the grey connector and you will need a stanley knife and wire snips start to unpick the whole loom. before you do this mark the connectors you need to save eg.

coil plug = 2 wires brown/pink and black/white

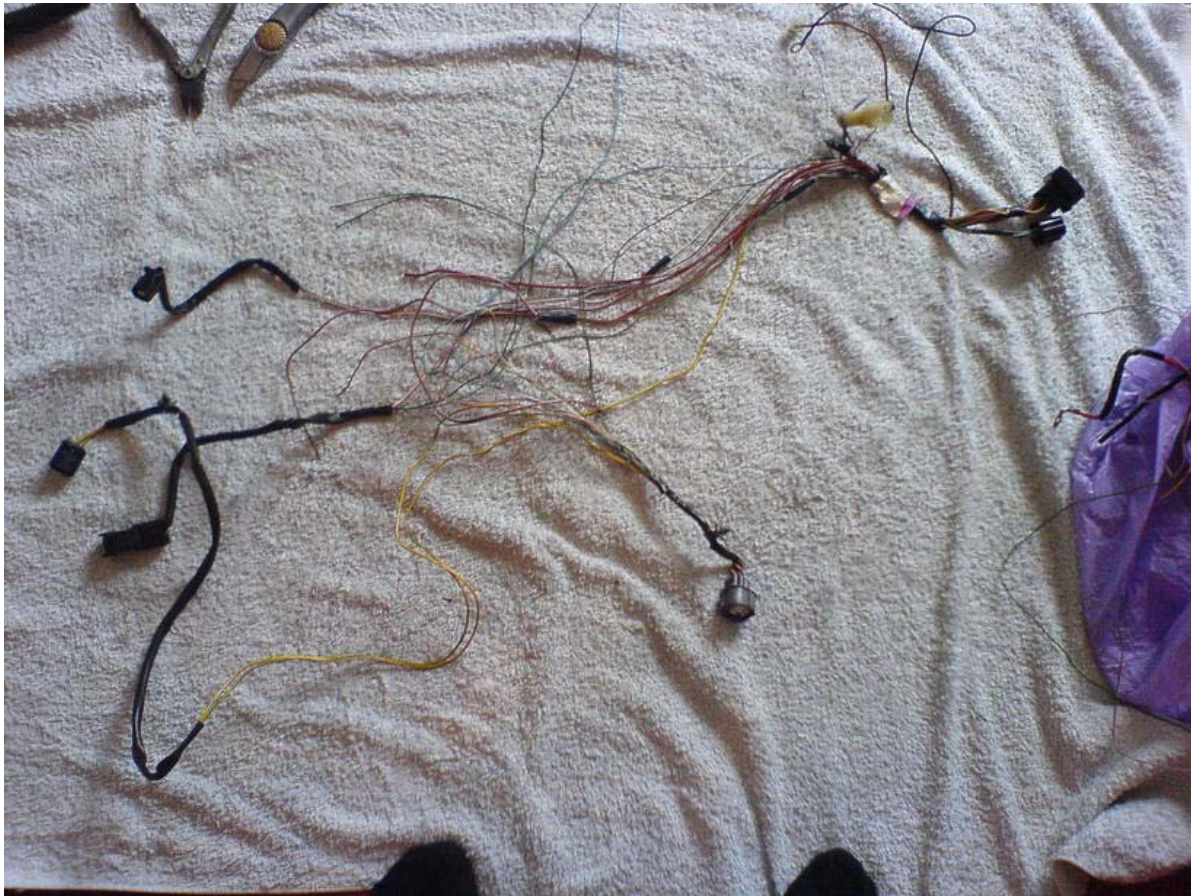
inertia switch = 2 wires both are yellow green

reverse lights = 2 wires green/yellow and green/brown

speedo loom = 3 wires white/orange green/pink and black and the 2 big connectors that the relay box goes onto, the black one needs to be earthed

there is a brown/grey wire on its own that is near the relay box which needs to be left and a brown/white left alone aswell as these need to be reconnected.

like this



then you take the 220 turbo loom and cut off the 2 white connectors that would normally go into the fusebox.

then wire the uncut wires that are left over together.

from the grey connector to be connected to the turbo loom:

white/black needs to be spliced into and joined to white/black

blue/green clock temperature wire to blue/green

white/brown oil pressure light to white brown

brown/yellow battery light to brown/yellow

green/pink needs to be spliced into and joined to green/pink

grey /blue not needed

blue/ grey not needed unless you have a mkc101960ecu where it needs to be connected for the 5as unit

alarm wire blue/grey

green /yellow reverse lights green/yellow

green/brown reverse lights green/brown

all other wires should still be connected to your mk3 loom and go to the relay box.

wires from the relay box to be connected to the turbo harness are:

brown/pink to brown pink

brown/red to brown/red starter motor

brown/blue to brown/blue oxygen sensor

black/pink to black/pink

black/green to black/green

white/pink to white/pink

thats all folks

the only wires left are on the turbo loom are

blue/grey fan stage 1
blue/yellow fan stage 2
yellow/red not used

to wire in the fan side you need to

get a loom and relay box from a 220 turbo and just wire it in its quite simple.

the wires from the relay box are.

brown/white to 30 amp fuse
blue/purple to 30 amp fuse
light green/grey 20 amp fuse
grey/blue turns to blue/grey and goes to mems pin 6
blue/yellow goes to mems pin 5
black earth

fans are wired in series so only 1 earth off them .
fan wire colours are

purple/grey to fan 1
blue/grey to fan 1
grey/blue to fan 2
earth otherside of fan out

there are a couple of grey/blues and blue/greys so just
make sure the grey/blue to the fans is on the bigger connector

if you have all this wired in and still want to override the ecu signal then just earth out pin 5 and 6 on
the ecu

hope this helps all cause i wish i had this when i done mine 😁😁

john

MK3 RF Kabelbaum zum MK2 XW turbo Kabelbaum
Nimm einen MK3 - Motor Kabelbaum wie diesen hier:



Dann fang beim grauen Stecker an. Du brauchst dann ein Messer (Cutter) und Seitenschneider, um den ganzen Kabelbaum aufzuschneiden. Bevor du das tust markiere die Stecker die du behalten musst.

Zündspule = 2 Kabel braun/pink und schwarz/weiß

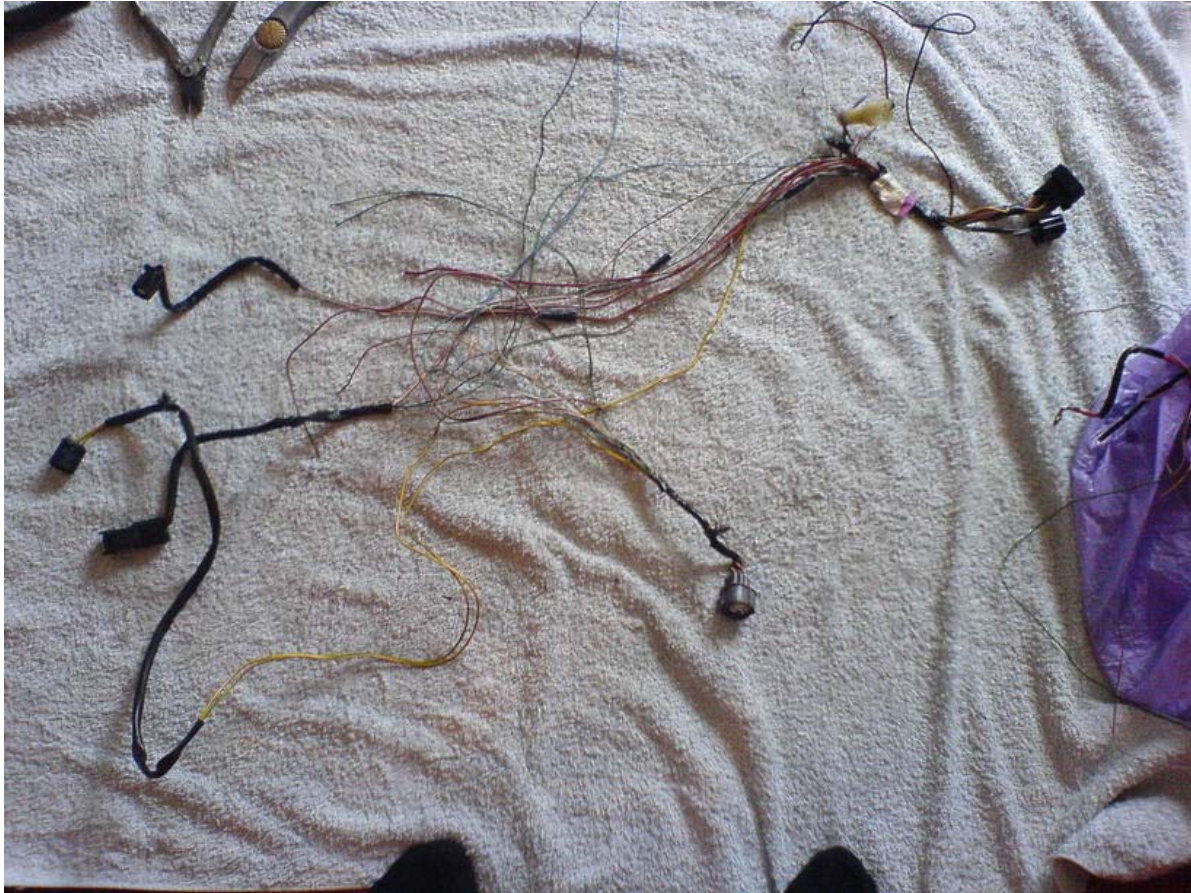
Schalter, der im Notfall die Benzinzufuhr unterbricht = 2 Kabel, beide sind gelbgrün

Rückfahrscheinwerfer = 2 Kabel grün/gelb and grün/braun

Tachoeinheit-Kabel = 3 Kabel weiß/orange grün/pink und schwarz und die 2 großen Stecker an die Relaisbox gehen, das schwarze muss geerdet werden.

Da ist ein einzelnes braun/graues Kabel in der Nähe der Relaisbox dass drangelassen werden muss. Ein braun/weißes muss auch drangelassen werden, da diese wieder angeschlossen werden müssen!

So wie hier:



Dann nimmst du den 220 Turbo Kabelbaum und schneidest die 2 weißen Stecker ab, die normalerweise in den Sicherungskasten gehen würden.

Dann verdrahte die übrig gebliebenen "nicht-geschnittenen" Kabel miteinander.

Vom grauen Stecker, wird an den Turbo-Kabelbaum angeschlossen:

weiß/schwarz muss aufgesplittet werden und mit weiß/schwarz verbunden werden

blau/grünes Temperaturanzeige-Kabel an blau/grün

weiß/braunes Öldruck-Lampen-Kabel an weiß/braun

braun/gelbes Batterielampen Kable an braun/gelb

grün/pink muss aufgesplittet werden und mit grün/pink verbunden werden

grau/blau nicht benötigt

blau/ grau nicht benötigt, außer du hast eine mkc101960 ECU, dann muss es an die 5as-Einheit angeschlossen werden

Alarm-Kabel blau/grau

grün /gelb Rückfahrcheinwerfer an grün/gelb

grün/braun Rückfahrcheinwerfer an grün/braun

alle anderen Kabel sollten weiterhin an deinen mk3 Kabelbaum angeschlossen sein und zur Relaisbox gehen.

Kabel von der Relaisbox die an den Turbo-Kabelbaum angeschlossen werden sollen:

braun/pink zu braun/pink
braun/rot zu braun/rot Anlasser
braun/blau zu braun/blau Luftsensoren
schwarz/pink an schwarz/pink
schwarz/grün an schwarz/grün
weiß/pink an weiß/pink

Das ist alles...

Die einzigen Kabel die am Turbo-Kabelbaum übrig sind, sind:

blau/grau Kühlerventilator stufe 1
blue/gelb Kühlerventilator stufe 2
gelb/rot nicht benötigt

Um die Ventilatorseite zu verkabeln musst du einen Kabelbaum und eine Relaisbox von einem 220 Turbo nehmen und sie verkabeln:

Die Kabel von der Relaisbox sind:

braun/weiß zur 30A Sicherung
blau/lila zur 30A Sicherung
hellgrün/grau zur 20A Sicherung
grau/blau ändert sich in blau/grau und läuft zu MEMS Pin 6
blau/gelb geht zu MEMS Pin 5
schwarz ist Erde

Ventilatoren sind zusammen verkabelt, daher nur eine Erdung.
Ventilator-Kabel Farben sind:

lila/grau zu Ventilator 1
blau/grau zu Ventilator 1
grau/blau zu Ventilator 2
Erdung auf der anderen Seite als Ventilator aus

Es gibt einige grau/blau und blau/grau, also vergewissere dich, dass der grau/blau zu den Ventilatoren am großen Stecker hängt!

Wenn du all das verkabelt hast und immer noch das ECU-Signal außer Kraft setzen möchtest, dann erde Pin 5 und 6 an der ECU.