ZV-Motor instandsetzen

aus RoverPedia, der freien Wissensdatenbank

Da dies nun meine 4 erfolgreiche Reparatur dieses Zentralverriegelungsmotor an verschiedenen Rover´n ist und dies immer wieder vor kommt, hier eine Anleitung, wie ihr euch das Geld für ein Neuteil sparen könnt.

Ursache und Wirkung: Die ZV funkioniert wie gewohnt. Die Motoren surren und die kleinen ZV-Nippel springen nach oben und die Türen sind entriegelt. Nur leider bleibt auf der Beifahrertür das Ding unten und die Tür bleibt verschlossen. Man kann diese nur mit der Hand hochschieben und nun öffnen. Ursache dafür ist ein defekt direkt innerhalb des Motors. Ein Umlenkstift ist weggebrochen, der die Aufgabe hat das Gestänge nach oben zuschieben.

---

1. Türverkleidung abbauen. Dies beschreib ich hier nicht weiter, da dies kein Problem darstellen sollte.

2. ZV-Motor ausbauen

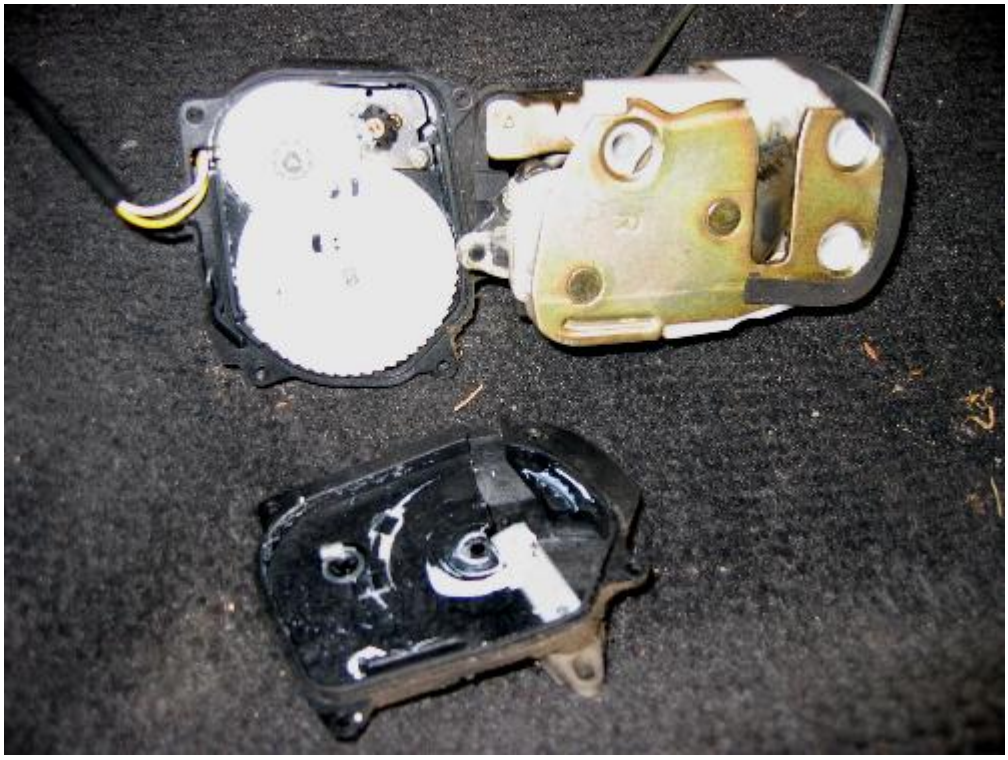
- Dazu sind die 3 Torx-Schrauben vom Schloss heraus zuschrauben,
- die Scheibenführungschiene ganz unten zu lösen,
- das Stromkabel vom ZV Motor abzumachen
- das Gestänge das zum Griff hochgeht auszuhhacken (ist nur reingesteckt, keine Klammer)
- die Schrauben vom Innengriff herausschrauben

- ggf. noch vom Schliesszylinder lösen (ist nicht bei allen Modellen vorhanden)

Nun kann man den ZV-Motor komplett mit Schloss herausholen. (ein wenig Fummelarbeit, aber realisierbar)

Lösung:

4 normale Kreuzschrauben am ZV Motor lösen.... Vorsichtig den Deckel abmachen.
ACHTUNG: die Zahnkränze nicht verstellen!!!



An der Stelle, wo das Ding weggebrochen ist, vorsichtig vorbohren, Schraube reindrehen und auf gleiche Länge (siehe original Stift) mit ner Kneifzange den Schraubenkopf einkürzen.

Nun Deckel wieder aufsetzen, zusammengedrückt festhalten und Stecker anstecken, ZV per Fernbedienung auslösen und kurzen Probelauf machen.

Sollte der Schraubenkopf zu lang sein schabt dieser im Zahnkranz..... das sieht man wenn man den Deckel wieder öffnet. dann ggf. nochmals nachkürzen. Zusammenschrauben, einbauen, Fertig und sich freuen. :)